



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



**Global  
Communities**  
Partners for Good

Затверджено  
рішення Ніжинської міської  
ради VIII скликання  
від \_\_ вересня 2021 № \_\_\_\_\_



**ПЛАН ПОКРАЩЕННЯ ПОСЛУГИ  
СТАН  
ДОРІГ І ТРОТУАРІВ  
НА 2021-2026 р.р.**



## **ПЛАН ПОКРАЩЕННЯ ПОСЛУГИ СТАН ДОРІГ І ТРОТУАРІВ НА 2021 – 2026 р. р.**

**Ніжинська територіальна громада**

**Чернігівська область, м. Ніжин**

**План підготовлений Робочою Групою Ніжинської ТГ за участі консультанта програми DOBRE Віталія Жеганського**

**На виконання завдання від Global Communities**

**В рамках проекту «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність (ДОБРЕ)»**

**за фінансової підтримки USAID.**

**Вересень 2021**

*Цей документ став можливим завдяки щирій підтримці американського народу, наданій через Агентство США з міжнародного розвитку (USAID). Зміст є відповідальністю робочої групи та консультантів і не обов'язково відображає точку зору USAID чи уряду Сполучених Штатів.*

*This report is made possible by the generous support of the American people through the United States Agency for International Development (USAID). The contents are the responsibility of working group and consultants and do not necessarily reflect the views of USAID or the United States Government.*

## Зміст

<b>Звернення голови територіальної громади</b>	<b>4</b>
<b>Абревіатури</b>	<b>5</b>
<b>Вступ</b>	<b>6</b>
<b>Порядок Проведення та Методологія</b>	<b>7</b>
<b>Частина 1. Дослідження стану та потреб наявної послуги доріг і тротуарів</b>	<b>8</b>
1.1 Загальні відомості про громаду	<b>8</b>
1.2 Інвентаризація вулиць та доріг комунальної власності по Виконкому	<b>8</b>
1.3 Паспорт Ніжинської ТГ	<b>8</b>
1.4 Інформація про КП яке відповідає за дорожню інфраструктуру	<b>9</b>
1.5 Аналіз Сильних і Слабих Сторін, Можливостей та Загроз (SWOT)	<b>11</b>
<b>Частина 2. Бачення та Визначення Цілі і Стратегічних Напрямів Покращення Послуги Водопостачання</b>	<b>12</b>
<b>Частина 3. Визначення проблем, оперативні цілі та проекти</b>	<b>13</b>
3.1 Визначення Проблеми	<b>13</b>
3.2 Вибір Критеріїв для пріорітизації проектів	<b>14</b>
<b>Частина 4. План Дій</b>	<b>15</b>
4.1 Таблиця Плану Дій	<b>15</b>
4.2. Якісні та кількісні результати та індикатори оцінки	<b>15</b>
<b>Частина 5. Моніторинг і Оцінка</b>	<b>17</b>
<b>Додатки</b>	<b>18</b>
<b>Картки Проектів</b>	<b>18</b>
<b>Склад Робочої Групи</b>	<b>25</b>

## Звернення Голови Ніжинської територіальної громади

Шановні Пані та Панове,



Вітаємо у Ніжинській територіальній громаді, центром якої є славетне місто Ніжин. Наша громада є логістичним центром регіону, яка стрімко та планомірно розвивається. Найважливішою ознакою розвитку є системність та врахування думки мешканців нашої громади.

Перед розробкою цього стратегічного документу було проведено соціологічне дослідження, за підсумками якого було виявлено, що стан доріг та тротуарів найбільше турбує мешканців.

Громада має розвинену систему автомобільних доріг – 232 кілометри. Однак стан доріг залишається досить поганим, у громаді мала кількість тротуарів та абсолютно відсутні велосипедні доріжки. Це об'єктивна оцінка ситуації, яка склалася у нашій громаді, однак за допомогою цього плану будуть виокремлені шляхи покращення ситуації та розроблені проекти, які реалізовуватимуться у громаді упродовж найближчих трьох років. Один з проектів буде реалізовано за грантової підтримки Програми «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» (DOBRE), що фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID).

План покращення послуги утримання та ремонту комунальних доріг та тротуарів дасть можливість зробити комплексний аналіз стану доріг та тротуарів, а також сформулювати завдання на найближчі роки з чіткими термінами та відповідальними особами за їх реалізацію.

Дякую всім, хто долучився до написання Плану, а також Програмі «DOBRE» за щирі грантову та консультаційну допомогу.

Міський голова



Олександр КОДОЛА



### Абревіатури

USAID - Агентство США з міжнародного розвитку

ТГ - територіальна громада

SWOT - переваги, недоліки, можливості, загрози

DOBRE – Програма USAID «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність»

РГ – робоча група

КП – комунальне підприємство

SDIP – план покращення послуг

## Вступ

План удосконалення послуги дороги і тротуари в Ніжинській ТГ, розроблений за підтримки Агентства міжнародного розвитку США за участю «Global Communities» за програмою ДОБРЕ «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність».

Послуга «Дороги і тротуари» була обрана завдяки широкій участі громадян у результаті спільних зустрічей та опитування населення. Експерти DOBRE спільно з органами ТГ провели загальні збори жителів сіл, які є членами громади. Крім того, було проведено опитування для визначення пріоритету послуг. Послуга дороги і тротуари вважається найбільш актуальною для більшості населення громади.

### Порядок Проведення та Методологія

Стратегічний план управління дорогами і тротуарами Ніжинської територіальної громади був розроблений на основі вивчення академічної та практичної літератури та досвіду міжнародних консультантів.

Методологія ґрунтується на партисипативному принципі залучення громадськості та консультацій із громадянами на всіх стадіях процесу розробки Плану. До робочої групи входять представники всіх населених пунктів ТГ, щоб гарантувати рівну участь всіх суб'єктів ТГ.

Стратегічний план відповідає українському законодавству та знанням досвідчених фахівців. План розробляється за допомогою інтерактивних обговорень, що проводяться під час засідань робочої групи. Нижче наведено список тем, обговорених під час цих засідань.

**Таблиця 1. Тематичні зустрічі з членами Робочої групи з питань Плану покращення послуги доріг і тротуарів**

№	Опис діяльності	Учасники
1	Перше засідання робочої групи з метою короткого викладу проекту та діяльності	Голова ТГ та члени робочої групи
2	Участь у виявленні поточних проблем із наданням послуги доріг і тротуарів: 1. Презентація технічних моментів по наявному стану послуги; 2. Аналіз стану доріг і тротуарів; 3. Постановка проблем (відсутність коштів на ремонт доріг і тротуарів, якість наданої послуги); 4. Рекомендації по роботі для робочої групи.	Робоча група
3	SWOT аналіз	Робоча група
4	Визначення бачення послуги доріг і тротуарів в громаді. Визначення стратегічних цілей для кожної проблемної сфери. Визначення стратегії покращення послуги.	Робоча група
5	Вибір критеріїв визначення пріоритетів проблем, ремонт доріг і тротуарів.	Робоча група
6	Визначення показників ефективності виконання Плану щодо покращення послуги доріг і тротуарів.	Голова ТГ Робоча група

## ЧАСТИНА 1

### Дослідження стану та потреб наявної послуги доріг і тротуарів

#### *1.1 Загальні відомості про громаду*

Ніжинська територіальна громада була створена шляхом добровільного приєднання територіальної громади сіл Кунашівка, Паливода та Наумівське Кунашівської сільської ради Ніжинського району Чернігівської області до територіальної громади міста Ніжина Чернігівської області. У 2020 році до громади приєдналося село Переяслівка Ніжинського району.

Центром громади є місто Ніжин – місто обласного значення, районний центр Чернігівської області. Місто розташоване за 83 кілометри від обласного центру м. Чернігова та за 150 км. від столиці України м. Києва. Місто - історична та культурна перлина українського Полісся. Ніжин був центром козацького полку та одним з найбільших міст Гетьманщини, тому тут були збудовані перші собори у стилі козацького бароко, а наявність великої кількості національних меншин створило унікальний архітектурний образ міста. Тут розташований один з найстарших в Україні вищих навчальних закладів – Ніжинський державний університет. Стратегічно важливе значення має розташований у місті діючий аеродром, підпорядкований МНС України, він має найкращі технічні характеристики серед аеродромів Лівобережної України. У планах міської влади створити на базі аеродрому кластер для мультимодальних перевезень.

Територія громади – 110,6 км<sup>2</sup>. Висота над рівнем моря - 118 м. Клімат – помірно-континентальний з достатньою кількістю опадів, теплим літом і порівняно м'якою зимою. Водні ресурси – р. Остер та каскад ставків. Наявні корисні копалини такі як пісок (піщані ґрунти), глина. На Ніжинському родовищі видобувають суглинок, що розробляє ПАТ «Ніжинський цегельний завод».

У межах міста розташовані 2 території природно-заповідного фонду. Найстарішим парком на території міста є Графський парк, створення якого було розпочато у другій половині XVIII ст. На сьогодні – це пам'ятка садовопаркового мистецтва місцевого значення загальною площею 5 га, що налічує близько 100 рідкісних порід дерев і кущів. До природно-заповідного фонду Чернігівської області включений ландшафтний заказник місцевого значення «Чирвине» загальною площею 4,3 га.

#### **1.2 Інвентаризація вулиць та доріг комунальної власності по Виконкому.**

Територія Ніжинської територіальної громади має досить розвинуту мережу доріг (234 км), але більшість з яких мають ґрунтово-щебенеve покриття (153 км). Тверде покриття має 81 км доріг, але і з них велика кількість вже зношена та потребує ремонту. Сільські дороги на 25 % складаються з чорних шосе, на 75 % — з ґрунтово-щебенеveго покриття.

Відсутність об'їзної дороги змушує транзитний автотранспорт рухатися дорогами громади, що негативно впливає на стан доріг та повітря. На сьогодні основний пріоритет надається приватному авто, що є досить помилковим баченням. І хоч зараз рівень автомобілізації населення порівняно невеликий, з року в рік він стрімко зростає. Через високий пріоритет розвитку автомобільного руху недостатньо уваги приділяється пішохідному руху, що проявляється у низькій якості тротуарів, незадовільному благоустрої. Також у громаді дуже слабо розвинений велосипедний рух, адже майже відсутня велоінфраструктура. Поки що їздити велосипедом вулицями громади некомфортно та небезпечно.



№ з/п	Категорія автотранспорту	Місто										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1.	Легкові автомобілі	3542	3878	4250	4705	5226	5702	6390	7248	8067	9202	11092
2.	Вантажні автомобілі	626	669	735	863	970	1054	1137	1245	1374	1575	1779
3.	Автобуси	123	131	146	165	189	214	230	243	257	268	295
4.	Мотоцикли	207	250	280	341	456	524	574	614	674	749	847
5.	Інше	45	288	485	559	648	677	706	721	741	786	817
<b>Всього по області, місту</b>		<b>4543</b>	<b>5216</b>	<b>5896</b>	<b>6633</b>	<b>7489</b>	<b>8171</b>	<b>9037</b>	<b>10071</b>	<b>11113</b>	<b>12580</b>	<b>14830</b>

З кожним збільшується сума, яка спрямовується на ремонт доріг та тротуарів у громаді. Так на всі види ремонтів доріг витрачено у 2016 році - 6 млн.грн., 2017 – 7,1 млн.грн., а у за перший квартал 2021 року з міського бюджету було виділено 13 млн. грн. для проведення поточного ремонту доріг по місту Ніжину.

Для прикладу, в 2019 році внутрішньо-квартальних доріг і тротуарів відремонтовано 4 513 кв. м., за 8 місяців 2020 року вже виконано робіт на площі 11 729 кв. м., грейдеравання в 2018 році проведено на площі 18 783 кв. м., в 2019- 28 864 кв. м., в 2020 році – обсяги збільшені до 30 000 кв. м.

Громада може похизуватися найбільшим рівнем освітленості доріг, так зараз освітленими є 80% доріг громади. Все освітлення громади є енергозберігаючим, зараз встановлено близько 2500 енергозберігаючих ліхтарів. Амбітним у цьому напрямку є впровадження диспетчеризації освітлення вулиць громади.

#### 4. Паспорт Ніжинської ТГ.

##### **1.4 Інформація про КП яке відповідає за дорожню інфраструктуру.**

Муніципальним підприємством, яке здійснює будівництво та утримання доріг та тротуарів є – Комунальне підприємство «Виробниче управління комунального господарства». Підприємство утворене згідно рішення I сесії XXIV скликання Ніжинської міської ради від 17 квітня 2002р. На даний час на підприємстві працює 291 людина, що робить його одним з найбільших у громаді. До структури КП входять цех саночистки і механізації, ритуальна служба, цех утримання полігону ТПВ, цех вуличного освітлення міста та зварювальних робіт.

На сьогодні комунальне підприємство «Виробниче управління комунального господарства» є багатопрофільним спеціалізованим підприємством, діяльність якого спрямована на організацію якісної системи збору та вивезення побутових відходів, санітарне очищення міста, виконання робіт з благоустрою територій, утримання кладовищ, забезпечення функціонування двох громадських вбиралень, утримання міського полігону твердих побутових відходів м. Ніжина та кар'єру піщаного ґрунту, утримання доріг та тротуарів.

В постійному користуванні комунального підприємства «Виробниче управління комунального господарства» перебувають земельні ділянки загальною площею 27,7055 га. Згідно охоронних зобов'язань від 10 липня 2020 р. № 24/1-578, № 24/4-578, № 24/3-578, виданих Департаментом екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА, під охороною підприємства знаходяться три об'єкти природо-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення, а саме: заповідне урочище «Чирвине», Графський парк (Парк Ніжинського педінституту) та ботанічна пам'ятка природи місцевого значення в Україні - «Дуб Заньковецької», розташований в межах міста Ніжин по вул. Заньковецької, 11 (колишня садиба М. Заньковецької).

Ритуальна служба комунального підприємства «Виробниче управління комунального господарства» забезпечує утримання восьми кладовищ, розташованих на території Ніжинської міської територіальної громади. Крім того, в 2021 році планується ввести в експлуатацію нове кладовище на території с. Кунашівки, будівництво якого розпочато в 2020 році.

Утримання у належному стані доріг, тротуарів та зелених зон займається дільниця санітарного очищення територій, дільниця прибирання вулиць (52 прибиральника), підрозділ з утримання парків і скверів та озеленення територій, дільниця утримання парків та скверів, дільниця зеленого будівництва.

КП «ВУКГ» знаходиться за адресою: 16600, м. Ніжин, вул. Чернігівська, 128; Тел/Факс: (04631) 4-51-79, (04631) 4-15-64; електронна пошта - [kpvukg@ukr.net](mailto:kpvukg@ukr.net)

[Розширений перелік видів діяльності підприємства](#)

[Штатний розпис підприємства](#)

## 1.5 Аналіз Сильних і Слабих Сторін, Можливостей та Загроз (SWOT)

### SWOT – аналіз послуги “Дороги та тротуари” в Ніжинській ТГ.

Аналіз проводився під час засідання робочої групи по написанню плану покращення надання послуги “Дороги та тротуари” в Ніжинській ТГ. До проведення аналізу було залучено керівництво громади, спеціалістів відділу залучення інвестицій, профільних спеціалістів, представників комунальних закладів, представників громадськості. Також було проведено опитування місцевих жителів.

Сильні сторони	Слабкі сторони
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Фінансова спроможність громади;</li> <li>• Наявність доріг між усіма населеними пунктами ТГ;</li> <li>• Наявність туристичного потенціалу;</li> <li>• Наявність кадрового потенціалу (ВИШі);</li> <li>• Наявність навчальних заходів щодо безпект дорожнього*</li> <li>• Наявність туристичних маршрутів</li> <li>• Високий темп ремонту доріг по громаді з моменту створення ТГ;</li> <li>• Наявність об’їздної дороги обласного центру.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Відсутність та велосипедної інфраструктури;</li> <li>• Низький рівень безпеки для пішоходів та велосипедистів;</li> <li>• Недостатня кількість техніки для обслуговування доріг в т.ч. у зимовий період;</li> <li>• Незадовільний стан доріг які знаходяться в підпорядкуванні області;</li> <li>• Зношеність доріг місцевого значення.</li> </ul>
Можливості	Загрози
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проведення навчань по обслуговуванню та утриманню доріг із залученням закордонного досвіду;</li> <li>• Участь громади у прогмах МТД (залучення додаткових можливостей для підвищення якості послуг);</li> <li>• Фінансова підтримка на ремонт та утримання доріг та інфраструктури з обласного та державного бюджетів;</li> <li>• Можливість створити сучасну пішохідну та велосипедну інфраструктури;</li> <li>• Підвищення рівня безпеки.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Великий потік авто;</li> <li>• Небезпека руху велосипедистів та пішоходів;</li> <li>• Неврегульованість можливості ремонту та утримання доріг державного та регіонального значення на законодавчому рівні.</li> </ul>

## ЧАСТИНА 2.

### **Бачення та Визначення Цілі і Стратегічних Напрямів Покращення Послуги «Дороги і Тротуари»**

Протягом четвертого засідання робочої групи було визначено бачення покращення послуги «доріг і тротуарів» в Ніжинській ТГ. Бачення:

***Якісні сучасні дороги, тротуари та вело доріжки – ознака поваги до людей!***

В ході обговорення були також сформовані стратегічні цілі впровадження послуги:

**Безпека громади для всіх учасників  
дорожнього руху**

**Вдосконалена вулично-шляхова мережа  
громади**

## ЧАСТИНА 3

### Визначення проблем, операційні цілі та проекти

#### 3.1 Визначення Проблеми

В ході засідань робочої групи були виявлені наявні проблеми в наданні послуги «дороги і тротуари» в Ніжинській ТГ.

Для досягнення стратегічних цілей було виділено оперативні цілі, які є пріоритетними для впровадження в громаді.

За виокремленими стратегічними цілями оперативні цілі було розподілено на 2 основні групи:

#### I. Безпечна громада для всіх учасників дорожнього руху

- ❖ Зменшення аварійно-небезпечних ділянок на дорогах громади;
- ❖ Оновлення матеріально технічної бази;
- ❖ Проведення заходів/навчань з безпеки дорожнього руху для мешканців громади

#### II. Вдосконалена вулична-шляхова мережа громади

- ❖ Встановлення на пішохідних переходах біля навчальних закладів світлофорів двокольорової сигналізації;
- ❖ Створення доступної вулично-шляхової мережі для мобільних груп населення та осіб з інвалідністю;
- ❖ Створення концепції розвитку міської вело інфраструктури;
- ❖ Розширення паркувальних майданчиків;
- ❖ Розвантаження перехресть з інтенсивним дорожнім рухом шляхом організації кругового руху.

### **3.2 Вибір критеріїв та пріоритетність цілей (проектів)**

Оскільки план удосконалення послуги є довгостроковим документом, він вимагає попередньої підготовки етапів виконання на основі вибраних критеріїв. Команда DOBRE запропонувала метод ранжування за критеріями визначення пріоритетів.

Цей метод ранжування ґрунтується на системі критеріїв визначення пріоритетів, підрахунку оцінок та коефіцієнтів пріоритетності.

Метою визначення пріоритетності є визначення важливості проектів та групування їх у довго- та короткострокові проекти відповідно до критеріїв, встановлених громадою. Цей підхід робить процес партисипативним та прозорим, дозволяючи розглянути критерії ранжування:

Процес складається з наступних етапів:

A - вибір критеріїв визначення пріоритетів;

B - розробка системи оцінки параметрів;

C - системи оцінки балів,

D - встановлення пріоритетів для групи зацікавлених сторін.

Робоча група проголосувала за такі критерії:

- ✓ Підтримка громадян (пріоритет – 3)
- ✓ Безпека громадян (пріоритет – 3)
- ✓ Необхідне фінансування (пріоритет – 2,5)
- ✓ Потенційні джерела фінансування (пріоритет – 2)
- ✓ Відсоток громадян на який вплине реалізація проекту (пріоритет – 2,5)

Визначення пріоритетів кожного з членів Робочої групи міститься в Додатку 1.

## ЧАСТИНА 4

### План Дій

#### 4.1 Таблиця Плану Дій

План дій включає визначення пріоритетних завдань, що ґрунтуються на пріоритетності проектів. У таблиці нижче завдання, позначені зеленим, є короткостроковими пріоритетами, завдання, позначені синім, є середньостроковим пріоритетом, а ті, що позначені червоним, є довгостроковими пріоритетами.

Таблиця 2. Таблиця плану дій

Мета 1. Безпечна громада для всіх учасників дорожнього руху	Оцінки	Мета 2. Вдосконалена вулично-шляхова мережа громади	Оцінки
Завдання 1. Зменшення аварійно-небезпечних ділянок на дорогах громади		Завдання 1. Встановлення на пішохідних переходах біля навчальних закладів світлофорів двокольорової сигналізації	
Завдання 2. Оновлення матеріально технічної бази		Завдання 2. Створення доступної вулично-шляхової мережі для мобільних груп населення та осіб з інвалідністю	
Завдання 3. Проведення заходів/навчань з безпеки дорожнього руху для мешканців громади		Завдання 3. Створення концепції розвитку міської велоінфраструктури	
		Завдання 4. Розширення паркувальних майданчиків	
		Завдання 5. Розвантаження перехресть з інтенсивним дорожнім рухом шляхом організації кругового руху	

#### 4.2. Якісні та кількісні результати та індикатори оцінки

Члени робочої групи обговорили питання ефективності виконання SDIP. Робоча група обговорила стандарти та результати продуктивності.

Таблиця 3. Якісні результати та індикатори

Якісний показник	Одиниця виміру	Мета				
		2021	2022	2023	2024	2025
<b>Безпека громадян</b>						
1. пішоходи, які відчувають себе у безпеці	%	43	55	60	70	80
4. ДТП на території громади	%	30	25	20	15	10

<b>Наявність дорожньої та пішохідної інфраструктури</b>						
1. відремонтовані дороги	%	48	55	70	80	90
2. дорожні знаки	%	23	35	50	70	90
3. побудовані тротуари	%	1,5	10	20	30	40
4. дороги, які утримуються в зимовий період	%	60	70	80	90	100
<b>Задоволеність громадян</b>						
1. громадяни, які задоволені якістю тротуарів	%	40	50	70	80	90
2. водії, які задоволені якістю доріг	%	35	45	60	70	80

**Таблиця 4. Кількісні результати та індикатори**

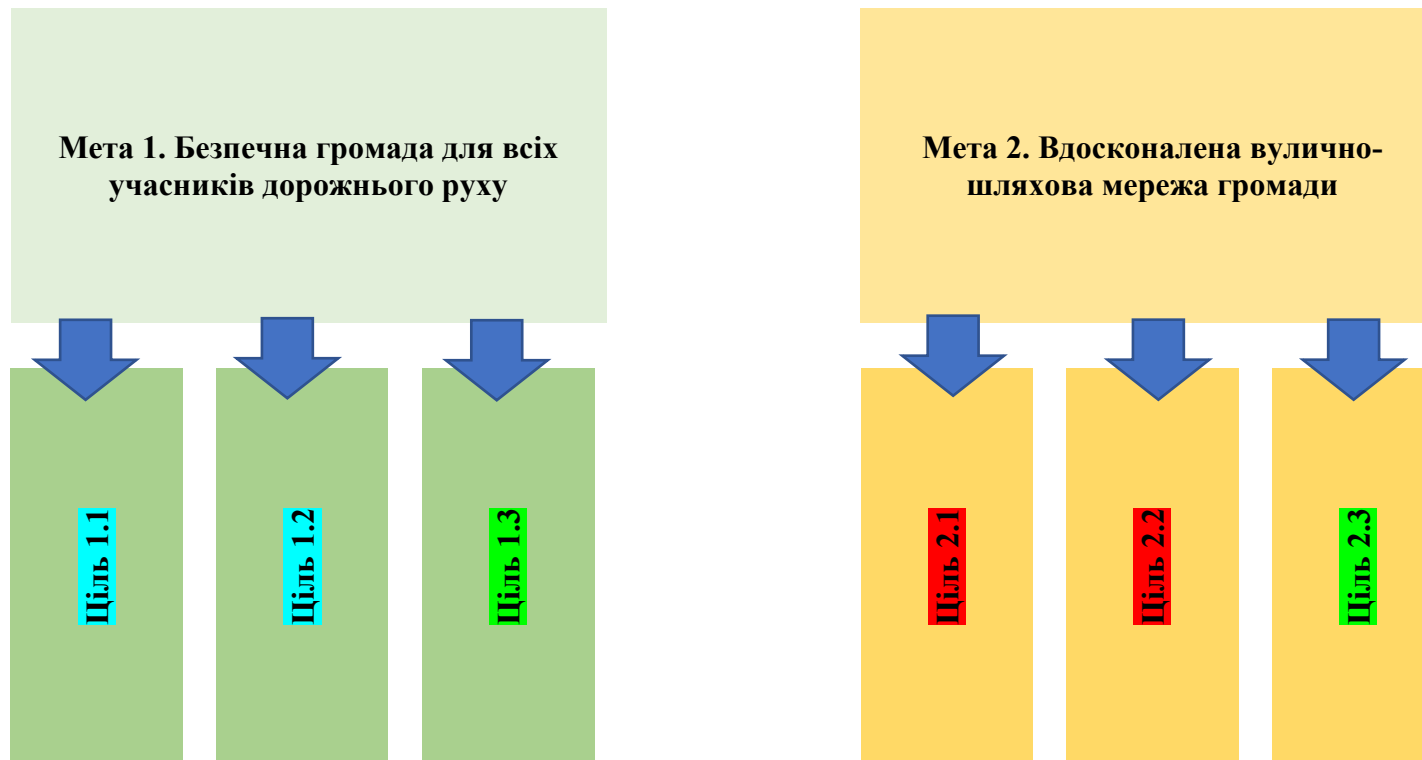
Кількісний показник	Одиниця виміру	Мета				
		2021	2022	2023	2024	2025
<b>Ремонт доріг і тротуарів</b>						
1. площа відремонтованих доріг						
- з твердим покриттям	кв.м	25 370	29 000	37 000	42 320	47 610
- з ґрунтовим покриттям	кв.м.	17 800	20 400	26 000	29 700	33 400
2. протяжність побудованих тротуарів	км.	0,48	1,2	2,2	1,7	1,9
3. кількість встановлених / заміненіх дорожніх знаків	шт.	316	450	500	500	500
4. кількість облаштованих пішохідних переходів	шт.	4	5	5	5	5
5. кількість придбаної техніки для обслуговування доріг і тротуарів	шт.	0	1	2	2	2
6. кошти виділені із місцевого бюджету на обслуговування доріг і тротуарів	грн.	15 000	20 000	23 000	25 000	25 000



## ЧАСТИНА 5

### Моніторинг і Оцінка

Робоча група розробила детальний план дій, який відповідає баченню послуг із встановлення вуличного освітлення та стратегічним цілям і оперативним завданням. План дій складається з проектів, кожен проект має карту проекту, де вказано етапи, заходи, календарний план та відповідальних осіб.



### Показники продуктивності

Робоча група почала з визначення короткострокових **результатів** виконання SDIP. Перелік результатів включає будівництво доріг та тротуарів, придбання техніки для обслуговування дорожньої інфраструктури, встановлення знаків дорожнього руху.

Результат	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Кількість придбаної техніки</b>	3	7	9	11	16
<b>Кількість відремонтованих доріг</b>	21 728 м2 – ремонт асфальтованого покриття 17 810 м2 – грейдерування та підсіпка	35 000 м2 - ремонт асфальтованого покриття 20 000 м2 – грейдерування та підсіпка	40 000 м2 - ремонт асфальтованого покриття 25 000 м2 – грейдерування та підсіпка	45 000 м2 - ремонт асфальтованого покриття 30 000 м2 – грейдерування та підсіпка	50 000 м2 - ремонт асфальтованого покриття 40 000 м2 – грейдерування та підсіпка
<b>Кількість побудованих тротуарів</b>	3990 м2	6000 м2	8000 м2	10000 м2	12000 м2
<b>Кількість встановлених знаків дорожнього руху</b>	370	400	430	450	470

## Проект N 1

**Закупівля машини для ямкового ремонту дорожнього покриття у Ніжинській територіальній громаді**
**Опис проблеми/проекту**

Проект вирішує проблему поганого стану асфальтованого покриття вулично-шляхової мережі громади. Зараз Комунальне підприємство «ВУКГ» займається обслуговуванням міської дорожньо-тротуарної мережі, однак немає техніки для поточного ремонту доріг. Закуплена машина для ямкового ремонту доріг дасть змогу обслуговувати міські дороги у міжсезонний період. Згідно запропонованого плану-графіку робіт упродовж 2022 року буде здійснено поточний ремонт вулиці Шевченка, Московської, Набережної та Незалежності.

У рамках реалізації проекту буде закуплену машину для ямкового ремонту доріг типу УЯР-01. Зазначена машина за допомогою насосів подає асфальтну суміш під тиском до утвореної тріщини чи ями на дорозі. За допомогою цієї машини вдасться підтримувати у належному стані 40% комунальних доріг та запобігати збільшенню як за рахунок їх ліквідації на початковій стадії. Шляхом здійснення зазначеної вище діяльності кількість водіїв задоволених станом доріг зросте до 45% за перший рік реалізації проекту. Окрім того кількість пішоходів, які відчувають себе у безпеці має зрости до 55% у 2022 році, а кількість ДТП зменшитися на 5%.

N/N	Завдання	Відповідальний виконавець	2021				2022					
			9	10	11	12	1	2	3	4	5	
1.1.	Аналіз ринку обслуговуючої техніки.	Сектор інвестиційної діяльності										
1.2.	Написання проектної заявки для отримання фінансування за рахунок коштів Програми DOBRE.	Сектор інвестиційної діяльності										
1.3.	Закупівля техніки.	КП «ВУКГ»										
1.4.	Здійснення власного внеску.	УЖКГ та Б										
1.5.	Ремонт доріг з використанням придбаної техніки	КП «ВУКГ», УЖКГ та Б										

**Очікувані результати:**
**Кількісні результати:**

придбано 1 машину для ямкового ремонту доріг;

**Джерело фінансування:**

Грантові кошти – Програма «DOBRE»

Бюджет Ніжинської ТГ



відремонтовано 70% комунальних доріг;

користуватися результатами послуг зможуть 16830 власників транспортних засобів громади, у тому числі жінки, люди з інвалідністю, ВПО.

**Якісні результати:**

покращено стан комунальної дорожньо-шляхової мережі;

підвищено компетенції працівників місцевого КП, яке займається утриманням доріг та тротуарів.

## Проект N 2 Капітальний ремонт дорожнього покриття на території громади

### Опис проблеми/проекту

Розвинута, орієнтована на потреби мешканця громади та її економіки, мережа автомобільних доріг – необхідна передумова для розвитку громади, залучення інвестицій, досягнення комфорту проживання. Через збільшення кількості транспорту та його вантажопідйомності дороги місцевого, районного та обласного значення, що не були розраховані на такого гатунку навантаження, швидко руйнуються, створюючи небезпеку для учасників дорожнього руху, екології, складнощі для роботи підприємств та надання послуг мешканцям громади, підвищуючи транспортні видатки, руйнуючи естетику території. Тому пропонується поетапно реалізувати комплексний багаторічний проект капітального ремонту доріг (вулиць) в межах населених пунктів Ніжинської громади

У рамках реалізації проекту буде здійснено ремонт вулиці Сакко і Ванцеті, Успенської, Богушевича, Незалежності та вулиці Бобрицька. Для здійснення реконструкції пропонується залучити кошти кредитних організацій.

N/N	Завдання	Відповідальний виконавець	2021				2022					
			9	10	11	12	1	2	3	4	5	
1.1.	Аналіз потреби у здійсненні ремонту дорожнього покриття	УЖКГтаБ										
1.2.	Залучення грантових та кредитних коштів для ремонту вулиць Сакко і Ванцеті, Успенської, Богушевича, Незалежності та вулиці Бобрицька	Сектор інвестиційної діяльності, УЖКГтаБ										
1.3.	Проведення капітальної реконструкції дорожнього покриття	КП «ВУКГ»										

### Очікувані результати:

#### Кількісні результати:

Здійснено реконструкції дорожнього покриття вулиць Сакко і Ванцеті, Успенської, Богушевича, Незалежності та вулиці Бобрицька

відремонтовано 30% комунальних доріг

#### Якісні результати:

покращено стан комунальної дорожньо-шляхової мережі;

підвищення безпеки учасників дорожнього руху.

### Джерело фінансування:

Кредитні кошти

Бюджет Ніжинської ТГ

### Проект № 3 Розроблення схеми тротуарів та їх реконструкція

#### Опис проблеми/проекту

У рамках проекту буде розроблена єдина комплексна схема реконструкції доріг. Покриття тротуарів продовжувало руйнуватися і на цей час перебуває у незадовільному стані. Така ситуація призводить до зниження доступності та якості надання послуг населенню, створює негативну тенденцію у розвитку підприємництва, призводить до зниження безпеки руху. Капітальний ремонт забезпечить покращення рівня благоустрою, побуту населення, комфортного переміщення жителів, розвитку туризму, ефективного використання інноваційних методів розвитку.

У рамках реалізації проекту буде розроблена схема та здійснена реконструкція тротуарів по вулицях Овдіївська, Шевченка, Московська, Синяківська, Озерна, Академіка Амосова, Воздвиженська.

N/N	Завдання	Відповідальний виконавець	2021				2022					
			9	10	11	12	1	2	3	4	5	
1.1.	Аналіз потреби у здійсненні ремонту тротуарів	УЖКГтаБ										
1.2.	Проведення тендерних процедур для реконструкції покриття тротуарів	УЖКГтаБ										
1.3.	Проведення капітальної реконструкції покриття тротуарів	УЖКГтаБ										

#### Очікувані результати:

##### Кількісні результати:

Здійснено реконструкцію тротуарів по вулицях Овдіївська, Шевченка, Московська, Синяківська, Озерна, Академіка Амосова, Воздвиженська.

відремонтовано 40% тротуарів.

##### Якісні результати:

покращено стан комунальної дорожньо-шляхової мережі;

підвищення безпеки учасників дорожнього руху;

розвиток велоінфраструктури

#### Джерело фінансування:

Бюджет Ніжинської ТГ

**Склад Робочої Групи**



**УКРАЇНА  
ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСТЬ  
МІСТО НІЖИН  
МІСЬКИЙ ГОЛОВА  
РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

від 25 червня 2021 р.

м. Ніжин

№ 176

**Про створення Робочої групи  
з розробки Плану вдосконалення  
послуги «Будівництво, ремонт та  
обслуговування доріг та тротуарів»**

Відповідно до статей 42, 59, 73 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту виконавчого комітету Ніжинської міської ради VIII скликання, затвердженого рішенням Ніжинської міської ради Чернігівської області від 24 грудня 2020 року № 27 - 4/ 2020 та враховуючи результати опитування мешканців Ніжинської територіальної громади, яке проводилося з 21 квітня по 31 травня у рамках Програми DOBRE:

1. Створити робочу групу з розробки Плану вдосконалення послуги «Будівництво, ремонт та обслуговування доріг та тротуарів» (що додається).
2. Робочій групі розробити План вдосконалення послуги «Будівництво, ремонт та обслуговування доріг та тротуарів».
3. Відділу економіки та інвестиційної діяльності виконавчого комітету Ніжинської міської ради (Гавриш Т.М.) забезпечити оприлюднення цього розпорядження на офіційному сайті Ніжинської міської ради.
4. Відділу з питань діловодства та роботи зі зверненнями громадян апарату виконавчого комітету Ніжинської міської ради (Остапенко С.В.) довести зміст цього розпорядження до відома членів робочої групи.
5. Контроль за виконанням даного розпорядження покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Вовченка Ф.І.

**Міський голова**

**Олександр КОДОЛА**



## **ВІЗУЮТЬ:**

Начальник відділу економіки  
та інвестиційної діяльності

Тетяна ГАВРИШ

Перший заступник міського голови  
з питань діяльності виконавчих органів ради

Федір ВОВЧЕНКО

Керуючий справами виконавчого  
комітету Ніжинської міської ради

Валерій САЛОГУБ

Начальник відділу юридично-кадрового  
забезпечення

В'ячеслав ЛЕГА



Додаток  
до розпорядження  
міського голови  
176 від 25 червня 2021 р.

### СКЛАД

#### робочої групи з розробки Плану вдосконалення послуги «Будівництво, ремонт та обслуговування доріг та тротуарів

№	ПІБ	Посада
1.	Вовченко Федір Іванович	голова робочої групи, перший заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
2.	Охонько Сергій Миколайович	радник міського голови
3.	Гавриш Тетяна Миколаївна	начальник відділу економіки та інвестиційної діяльності
4.	Пелехай Любов Миколаївна	староста Кунашівсько-Переяслівського старостинського округу
5.	Сіренко Світлана Анатоліївна	заступник начальника управління житлово-комунального господарства та будівництва
6.	Плетньова Тетяна Олександрівна	начальник сектору інвестиційної діяльності
7.	Лях Владислав Михайлович	головний спеціаліст сектору інвестиційної діяльності
8.	Гук Ольга Олегівна	т.в.о. начальника відділу інформаційно-аналітичної роботи та комунікацій з громадськістю
9.	Бойко Наталія Григорівна	начальник відділу з благоустрою, роботи з органами самоорганізації населення та взаємодії з правоохоронними органами
10.	Воробйов Андрій Леонідович	заступник начальника відділу містобудування та архітектури – головного архітектора



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



**Global  
Communities**  
Partners for Good

11.	Даниленко Назар Олександрович	депутат молодіжної ради, за згодою
12.	Герасименко Людмила Михайлівна	заступник голови ГО «Перспектива»

Перший заступник міського голови  
з питань діяльності виконавчих органів ради

Федір ВОВЧЕНКО

